

## FAQ omtrent de SBN norm voor koppelstukken

### 1. Toelatingsproces gebruik koppelstukken voor leden-organisaties.

De SBN staat het gebruik van een type koppelstuk toe voor toepassing in de door het ingenieursbureau bepaalde krachtenberekening en belasting-situatie voor gebruik bij WO's en TG's die lid zijn van de SBN. In de krachtenberekening dienen alle genoemde punten conform de gestelde norm verwerkt te zijn.

De SBN is geen keuringsinstantie van koppelstukken en verwacht dat koppelstukken aan de norm voldoen. De SBN zal geen testen of steekproeven houden.

### 2. Hoe verloopt het toelatingsproces door de SBN bij het gebruik van een nieuw type koppelstuk?

De SBN verzekert zich ervan door een team van deskundigen dat de bijbehorende krachtenberekening van de producent logisch en volledig is conform de geldende norm en zal dit schriftelijk bevestigen. De SBN staat het koppelstuk voor gebruik toe in de door het ingenieursbureau bepaalde belasting-situatie en niet in situaties waar het koppelstuk niet voor berekend is.

Voor een toelatingsverzoek van een koppelstuk conform de SBN norm -na inlevering van een krachtenberekening door een ingenieursbureau- staat een periode van minimaal 3 tot maximaal 6 weken. De krachtenberekening vragen we je op naam van de producent via email in te dienen bij zowel [secretaris@survivalrunbond.nl](mailto:secretaris@survivalrunbond.nl) alsook [parcourscommissie@survivalrunbond.nl](mailto:parcourscommissie@survivalrunbond.nl).

Toelating van koppelstukken worden in eerste aanleg ingediend via de producent. Volledige hindernissen/constructies met specifieke toepassingen worden ingediend via de WO of TG.

### 3. Hoe verloopt het toelatingsproces door de SBN bij koppelstukken?

Onbekende en reeds in gebruik zijnde koppelstukken moeten aan dezelfde norm voldoen. Naast onbekende type koppelstukken dient ook van een type koppelstuk dat reeds eerder door de SBN toegelaten is, aangetoond te worden dat deze aan de norm voldoet.

Alle koppelstukken waarvoor op 1 maart 2020 door de SBN geen schriftelijke toelating is gegeven aangaande de bepaalde krachtenberekening en belastingsituatie conform de norm worden beschouwd als onveilig en zullen worden afgekeurd door de PC.

Het is niet toegestaan de constructie en/of tekening van een toegelaten type koppelstuk zomaar te veranderen, hiervan dient voor ingebruikname een toelatingsverzoek door de SBN afgegeven te zijn.

We vragen je per omgaande melding te doen per email aan [secretaris@survivalrunbond.nl](mailto:secretaris@survivalrunbond.nl) vanaf het moment dat contact is gelegd met een ingenieursbureau om de procedure op te starten met daarbij de melding dat het koppelstuk reeds in gebruik is.

Vragen van technische aard over bijvoorbeeld de op te stellen krachtenberekening verzoeken we je rechtstreeks per email te stellen aan [technisch.com@survivalrunbond.nl](mailto:technisch.com@survivalrunbond.nl). Vragen over de procedure graag per e-mail sturen aan [secretaris@survivalrunbond.nl](mailto:secretaris@survivalrunbond.nl).

#### **4. Aanpassingsverzoek bij toepassing koppelstukken en overgangsregeling.**

Als er twijfel bestaat inzake de toepassing waarvoor het koppelstuk wordt ingezet, zal de SBN te allen tijde t.b.v. een constructieve veilige oplossing een gesprek aangaan met de koppelstuk-producent en bouwer.

Blijkt dat er koppelstukken gebruikt worden die niet bestand lijken of zijn tegen de belasting, dan zijn hiervoor de producent en/of de bouwer verantwoordelijk.

Er kan een overgangsregeling van kracht komen met het bindende advies om versterkende maatregelen of een (tijdelijke) gebruikersbeperking [= aangepaste belasting-situatie] toe te passen. De overgangsregeling zal met een nog overeen te komen duur per situatie met de koppelstuk-producent en/of bouwer door de SBN worden vastgelegd.

Het kan in het slechtste geval voorkomen dat bepaalde koppelstukken uitgefaseerd zullen moeten worden.

#### **5. Productaansprakelijkheid**

De productaansprakelijkheid, verantwoordelijkheid en berekening van het koppelstuk ligt en blijft te allen tijde bij de producent en bouwer van de koppelstukken. De SBN is niet aansprakelijk voor koppelstukken die niet aan de norm voldoen.

#### **6. Een merkteken is verplicht in ieder toegelaten type koppelstuk.**

Door de SBN toegelaten type koppelstukken moeten ieder worden voorzien van een duidelijk herkenbaar niet uitwisbaar en uniek merkteken en zichtbaar aan de buitenzijde t.b.v. de PC-keuringen te zijn aangebracht door de koppelstuk-producent. Het merkteken dient op ieder koppelstuk zichtbaar te zijn in een hindernis voor PC-leden.

Van het merkteken op ieder type koppelstuk dat toegelaten is door de SBN wordt een afbeelding gevraagd en door de SBN verwerkt in een actueel register t.b.v. PC-keuringen. Het betreft een compleet register waarin alle toegelaten koppelstukken vermeld staan, inclusief afbeelding, keurmerk en toegestane belastingsituatie.

Als merktekens ontbreken op een koppelstuk dienen deze alsnog z.s.m. (streeftijd van 4 tot 6 weken) zichtbaar gemaakt te worden, we vragen je hiervan melding te doen per email en aansluitend ook aan [secretaris@survivalrunbond.nl](mailto:secretaris@survivalrunbond.nl) de afbeelding(en) met daarop duidelijk het type koppelstuk zichtbaar te sturen.

Het is niet toegestaan om een type koppelstuk welke niet is goedgekeurd van een merkteken te voorzien en toe te passen in een hindernis. Wijzigingen in een merkteken zijn vanwege de registratieplicht niet zonder overleg met de SBN toegestaan.

#### **7. Communicatie | Aan wie kan ik mijn vraag stellen?**

Onder verwijzing naar deze FAQ kun je als je nog een vraag hebt altijd contact opnemen met ons bondsbureau. Jochem en Marloes staan voor vragen omtrent de norm en procedure klaar via [secretaris@survivalrunbond.nl](mailto:secretaris@survivalrunbond.nl).

Achter de schermen werken we met een team van leden van de Technische Commissie PC-leden en bestuur samen om je zo goed mogelijk verder te helpen. We streven ernaar binnen een week bij je terug te komen.

Mocht je een technische vraag hebben, dan kan je deze per email stellen aan onze commissie Technische Zaken via [technisch.com@survivalrunbond.nl](mailto:technisch.com@survivalrunbond.nl).